

Regole del Tavolo Tecnico per lo Sviluppo di un Software Gestionale per Carrozzerie

Dyn'Up: il gestionale nato in carrozzeria

Nato dall'esperienza diretta in officina,

costruito insieme ai carrozzieri per rispondere ai problemi reali di ogni giorno.

Premessa

Gli operatori di VISUALTO mettono a disposizione un patrimonio di conoscenze maturato in oltre 30 anni di esperienza nel settore software gestionale. La nostra analisi si basa sul confronto costante con oltre 3.000 carrozzerie assistite, che spaziano dalle realtà mono-operatore ai centri multi-service con oltre 250 dipendenti.

Questa esperienza è la base del progetto: il Tavolo Tecnico non nasce per definire il software da zero, ma per raffinarne le funzionalità, validarle con i professionisti e razionalizzarle per le esigenze del mercato attuale.

Obiettivo del Tavolo

Definire, prioritizzare e approvare i requisiti funzionali e i flussi di lavoro necessari per sviluppare un software efficiente e scalabile, attraverso un processo misto (incontri in presenza/teleconferenza e piattaforma online).

I. Vantaggio Competitivo e Impegno Etico

- **Benefici per i Partecipanti:**
 - **Funzionalità Incluse:** Contribuendo a plasmare il gestionale, i partecipanti garantiscono che le funzioni essenziali per la loro operatività siano integrate di default, evitando costi futuri per personalizzazioni.
 - **Trattamento di Favore:** Agevolazioni esclusive su installazione, configurazione e formazione.
- **Accordo di Riservatezza (NDA):** Per tutelare le idee condivise e l'integrità del progetto, ogni partecipante dovrà accettare una clausola di NDA per l'iscrizione al sito.

II. Ruoli e Partecipazione

- **Moderazione:** al lancio del prodotto organizzeremo un Roadshow nazionale che sarà moderato dal noto giornalista di settore Tommaso Caravani, il quale garantirà il rispetto dei tempi, delle regole di dibattito e il focus sugli obiettivi.
- **Rappresentanza Equilibrata:** Ogni membro rappresenta la propria fascia impegnandosi a portare una visione generale dei problemi comuni del settore.

- **Ascolto Attivo:** È richiesta la massima collaborazione per comprendere le diverse prospettive, garantendo la flessibilità del software per ogni realtà.
-

III. FASE 1: Kick-off (In presenza o Teleconferenza)

- **Presentazione (ROADSHOW):** Descrizione del progetto e formazione all'uso della piattaforma digitale dedicata alla raccolta dei requisiti.
 - **Analisi e Roadmap:** Presentazione dei risultati preliminari dello sviluppo e della Roadmap attuale per allineare tutti sulla direzione tecnologica intrapresa.
 - **Q&A e chiusura:** Sessione dedicata a chiarimenti su piattaforma e documentazione.
-

IV. FASE 2: Raccolta e Caricamento dei Requisiti (Online)

- **Autonomia:** Ogni partecipante inserisce i propri suggerimenti direttamente sul sito dedicato.
 - **Sicurezza:** Le credenziali sono personali e non cedibili. Gli accessi sono registrati e geolocalizzati.
 - **Dettaglio del Suggerimento - Ogni proposta deve indicare:**
 1. **Argomento:** (es. Pratica, Fatturazione, Preventivo).
 2. **Fascia di Riferimento:** (es. valido per carrozzerie piccole, medie o grandi P/M/G) per cui l'esigenza è primaria.
 3. **Priorità Iniziale:** Fondamentale / Importante / Opzionale.
-

V. FASE 3: Valutazione e Votazione tramite LIKE (Online)

- **Valutazione Tecnica:** Il team di sviluppo analizza la fattibilità tecnica di ogni suggerimento. Le proposte approvate passano alla votazione.
 - **Espressione di Voto (LIKE):** I partecipanti possono esprimere il proprio giudizio sui suggerimenti validati attraverso un sistema semplificato di LIKE.
 - Il LIKE indica che la funzionalità è ritenuta utile e necessaria per il proprio flusso di lavoro o per la propria fascia dimensionale.
 - **Trasparenza:** Il conteggio dei LIKE sarà visibile sulla piattaforma, permettendo di visualizzare il consenso riscosso da ogni proposta.
-

VI. FASE 4: Approvazione e Decisione Finale

- **Approvazione del Tavolo:** Una richiesta si considera approvata se raggiunge una soglia minima di LIKE.
 - **Decisione Finale di Sviluppo:** Sulla base del consenso espresso tramite i LIKE e della fattibilità tecnica, la Direzione Prodotto prenderà la decisione finale sull'inclusione nella Roadmap ufficiale.
 - **Riservatezza:** L'adesione all'NDA garantisce che ogni dato e discussione emerse rimangano riservati e destinati esclusivamente alla progettazione di Dyn'Up.
-